

TOUS LES FOURGONS AMÉNAGÉS

Le Monde  
Camping-Car  
HORS-SÉRIE

TOUS LES



# FOURGONS aménagés

GUIDE  
D'ACHAT



Le catalogue de tous les modèles 2005-2006

A L'ESSAI

Les **25**  
versions les  
plus vendues !



Standard, sur mesure, avec rehausse rigide ou toit levable, avec ou sans sanitaires... Des dizaines de conseils et d'exemples pour choisir son agencement

HORS-SÉRIE FOURGONS n°2 H  
France METRO : 6,50 € Belgique : 7,30 €

L 19520 - 2 H - F. 6,50 € - RD



Editions Larivière



## LE VRAI "SUR MESURE"

De chaque côté, une seule baie latérale, par souci de discrétion; en revanche, la lumière pénètre à bord par les grands lanterneaux du toit où trouve également place un panneau solaire. Pas de baie non plus sur les portières arrière afin de renforcer la discrétion et l'isolation.



# Du cousu main, en version exclusive

**Parmi tous les modèles de tous les constructeurs, aucun ne retient votre attention? Aucun n'affiche une configuration correspondant à votre attente? Dans ce cas, une seule solution : le modèle unique adapté à vos besoins.**

**C**ertes, tous les aménageurs ne pratiquent pas le sur mesure, mais ils sont cependant assez nombreux à pouvoir procéder à de petites modifications de leurs modèles standard n'entraînant pas de conséquence sur l'organisation des différents postes de fabrication de leurs at-

liers. Leur avez-vous demandé si cela était possible sur un modèle se rapprochant de votre attente? Leurs réponses sont négatives, alors sortez papiers et crayons. Tracez l'esquisse de votre futur camping-car, puis partez la soumettre à différents aménageurs réalisant des aménagements à la carte. Vous trouverez

immanquablement auprès de l'un d'entre eux l'attention et la compréhension que vous recherchez.

Mais tout d'abord, au risque de vous décevoir, sachez que le sur mesure ne peut pas tout et qu'aucun constructeur responsable, digne de ce nom, n'acceptera de se plier à >>> suite en page 46



## Un bel exemple

**L**es photos suivantes illustrent ce que le sur mesure permet en matière d'aménagement de fourgon, de fourgon non dédié à une utilisation très spécifique (compétition sportive, rendez-vous de collectionneurs, concours d'animaux, etc.). Camping-caristes expérimentés – deux fourgons différents en 10 ans de pratique – ses propriétaires ont privilégié le sur mesure pour leur troisième modèle. Ils voulaient un véhicule compact, relativement discret, affichant une grande autonomie, en mesure d'accueillir un couple et deux enfants et capable d'offrir à ces derniers une dînette spécifique libérant la dînette principale.

### Compact et familial

Résidant à moins de trois heures de nombreux domaines skiabiles, ils le voulaient véritablement hors-gel et apte à affronter de fortes températures négatives afin de pouvoir, en famille, s'adonner plusieurs fois à cette activité durant la saison. Des qualités d'isolation appréciées également en période estivale pour cette famille fréquentant régulièrement le pourtour méditerranéen, tant sur la côte qu'à l'intérieur des terres. Entre le projet initial et le résultat final, il y eut force rencontres et discussions entre le client et l'aménageur. Cet intérêt commun pour un même projet, les désirs des uns, l'expérience de l'un et l'autre et le savoir-faire du constructeur créèrent ce modèle qui, à l'usage, s'avère aussi convaincant qu'abouti.

Tous nos remerciements à la famille Dichamp, et à Monsieur Lobello de l'entreprise Isère Évasion, respectivement propriétaire et aménageur mais également concepteurs associés de ce fourgon qu'ils mirent à notre disposition et pour la description duquel ils ne furent avares ni de leur temps, ni d'explications.







3



6



7



8



10



11

**Photo n° 1, 2 & 3 :**

En dinette principale (transformable en lit deux places) deux banquettes face route, dont une réversible : pour satisfaire le désir d'indépendance et de confort de chaque enfant durant les longs trajets. Cette dinette ne fait pas appel aux sièges de cabine afin que cette dernière puisse conserver en permanence sa fonction de poste de conduite. Un choix renforcé par l'abondance des vitrages et des bouches d'air qui ne la rendent pas des plus confortables du point de vue thermique lors des étapes hivernales de montagne par grand froid.

**Photo n° 4 & 5 :**

À l'étape, la petite dinette arrière se transforme en couchettes superposées

dont les dimensions permettront aux enfants de grandir.

**Photo n° 6, 7 et 8 :**

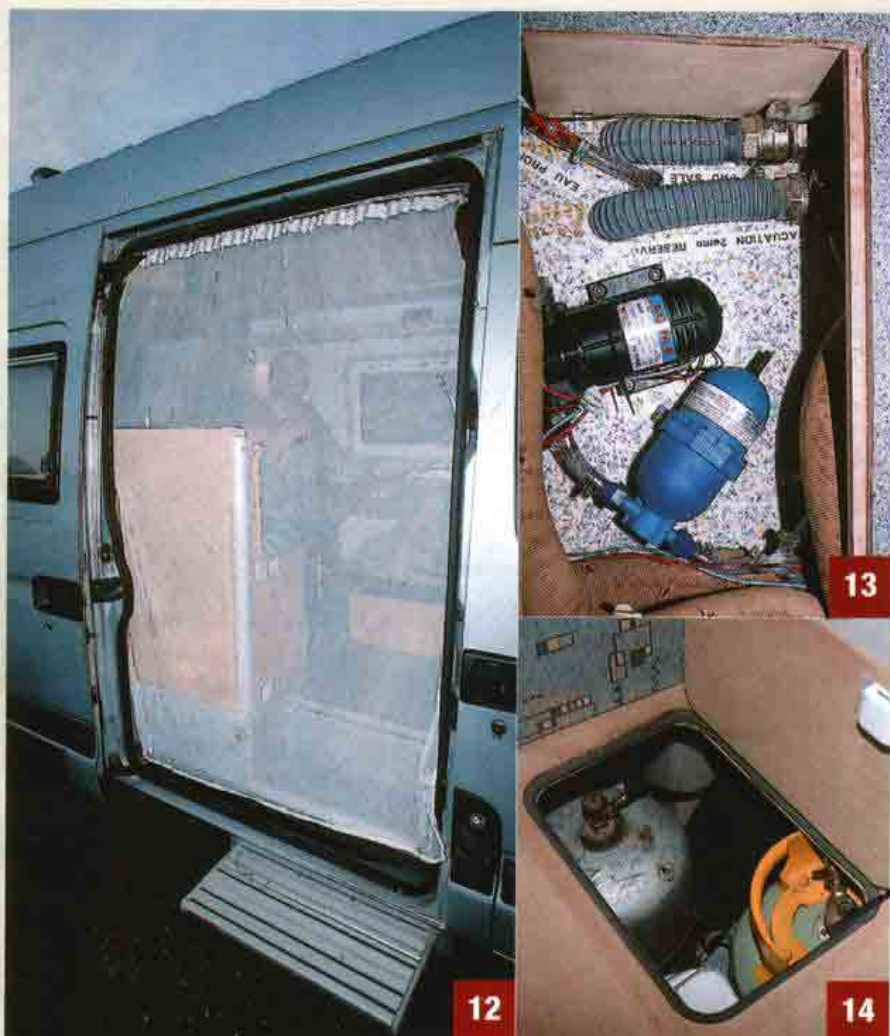
Affichant une implantation traditionnelle, la cuisine bénéficie cependant d'un volume de rangement renforcé par la présence de placard de pavillon au droit de la portière latérale. Elle s'enrichit également d'une poubelle accessible de part et d'autre du meuble et d'un distributeur de savon simplifiant le problème du rangement du flacon.

**Photo n° 9, 10 & 11 :**

Chauffé, le double-plancher isole l'habitacle du froid extérieur et autorise la mise en place de rangements spécifiquement adaptés à la pratique du ski.



# LE VRAI "SUR MESURE"



**Photo n° 12 :**  
Comme sur les cellules haut de gamme, une moustiquaire ferme le seuil.

**Photo n° 13 & 14 :**  
La pompe et le vase d'expansion sont, tout comme le robinet d'ouverture et de fermeture des bouteilles de gaz, accessibles depuis l'intérieur.

**Photo n° 15 :**  
En bout arrière, sans baie, mais avec lanterneau, le cabinet de toilette chauffé adopte un lavabo relevable plus adapté à ses dimensions et affiche un sècheur télescopique bien utile pour les combinaisons de skis.

toutes les attentes de son client. Non par esprit de contradiction mais plus simplement par respect. Par respect, d'une part, des normes d'aménagement et, d'autre part, des restrictions imposées par les constructeurs automobiles dans les interventions sur la carrosserie et par les contraintes d'installations inhérentes aux différents équipements techniques embarqués. Normes, restrictions et contraintes que l'aménageur, s'il est expérimenté, connaît jusque dans les moindres détails. De plus, il a par expérience professionnelle une meilleure connaissance que vous de ce que permet un fourgon nu et de ce qu'autorise, au plan du niveau de confort, un schéma d'agencement. Aussi serez-vous amené, très certainement, à faire subir à votre projet initial, quelques menues ou plus importantes modifications.

## Une écoute mutuelle

A fortiori, si vous êtes un utilisateur novice et qu'à ce titre, vous ne pouvez imaginer toutes les contraintes que suppose l'aménagement d'un camping-car. En revanche, si avant d'envisager le sur mesure vous avez déjà une réelle expérience de vie en camping-car, votre projet sera plus précis, plus adapté, vous saurez faire la distinction entre le superflu et l'indispensable, le détail "tape à l'œil" et celui qui enrichit ou simplifie la vie à bord. En "sur mesure", les réalisations les plus convaincantes sont très souvent le résultat d'une écoute mutuelle, d'un partage des expériences entre un constructeur et un aménageur. En dessinant les grandes lignes de votre projet, pensez également à la revente, même si, à juste titre, vous ne faites pas aménager votre fourgon pour le revendre à la prochaine saison! Néanmoins la question se posera sûrement un jour. Plus votre camping-car sera atypique par son porteur, son schéma et son équipement, moins sa revente sera évidente. Là encore, les aménageurs seront de bon conseil. Mais avant de vous déplacer pour leur rendre visite, commencez donc par leur téléphoner. Vous serez en mesure d'anticiper tous des délais de livraison qui, comme la facture finale, sont un peu plus importants que pour des modèles standard. ♦